

15,500 LB. CAPACIDAD
MONTACARGAS DE COMBUSTIÓN INTERNA DE
LLANTA NEUMÁTICA



POTENCIA REAL, RENDIMIENTO REAL

Fabricado Para Su Negocio

El montacargas de llanta neumática Cat® DP70N1 ofrece confiabilidad y durabilidad comprobadas, combinadas con la resistencia y estabilidad que usted necesita para realizar el trabajo. Equipado con el motor de alto rendimiento Perkins™ 854F 3.4L, este montacargas ofrece aumento de eficiencia de combustible, emisiones reducidas y costos de operación más bajos en general.

VENTAJAS PARA USTED:

- La poderosa aceleración controlada maximiza la productividad.
- Un incremento* de 18% en eficiencia de combustible, resulta en mayor ahorro anual de costos
- Intervalos de servicio extendidos de 500 horas significan menos tiempo de inactividad y costos de mantenimiento.
- Servicio y soporte de clase mundial proporcionados por la mejor red de distribuidores en la industria
- Los niveles de emisión están muy por debajo de los requerimientos de la norma Tier 4
 Final de la Agencia de Protección Ambiental (EPA),

APLICACIONES CLAVE:

- Madera
- Acero y tubo
- Metales fabricados
- Concreto, piedra, arcilla y vidrio
- Maquinaria y equipo industrial



^{*} En base a los resultados de prueba preliminares; los niveles pueden variar dependiendo de la aplicación.







Hecho Para Trabajar

Con una capacidad de elevación de 15,500 libras y poderosamente eficiente, con motor de cuatro cilindros turbocargado, el montacargas Cat DP70N1 eleva el reto en el rendimiento – entregando poderosa aceleración y reduciendo costos de combustible para un mejor resultado financiero.

MOTOR PERKINS DE ALTO RENDIMIENTO TIER 4 FINAL

Fabricando únicamente lo mejor en motores industriales, Perkins ha usado una vasta cantidad de tiempo y recursos en desarrollo del motor para aumentar la productividad y disminuir costos totales de operación. El motor Perkins 854F de cuatro cilindros es capaz de proporcionar la misma productividad con una fracción del combustible y una fracción del costo de operación.

Beneficios:

- Se desempeña con 18% más eficiencia de combustible que modelos anteriores, resultando en mayores ahorros anuales*.
- El modo ahorrador de combustible reduce aún más el consumo de combustible (por hasta 14%) mientras mantiene hasta 95% de productividad total**.
- El torque de baja velocidad ofrece poderosa aceleración controlada manteniendo la máxima productividad durante todo el turno.
- Un turbocargador compacto entrega potencia de seis cilindros en un paquete de cuatro cilindros, resultando en rápida respuesta y en una mejor experiencia de accionamiento para sus operadores.
- Cumple las normas de la EPA Tier 4 Final.

^{*} En base a los resultados de prueba preliminares; los niveles variarán dependiendo de la aplicación.

^{**} Los niveles de consumo de combustible pueden variar con base en la aplicación.



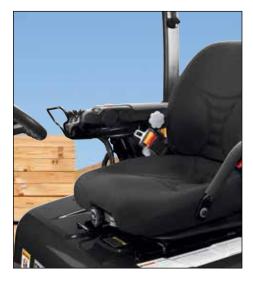




CABINA OPCIONAL

Tres opciones de cabinas le permiten personalizar el montacargas para su negocio:

- Parabrisas delantero con limpiador
- Panel superior con vidrio templado para una óptima visualización
- Panel trasero con panel de vidrio desplegable
- Puertas de acero
- Calentador
- Ventilador



CONTROLES OPCIONALES

Controles opcionales operados con la punta de los dedos está integrado en el descansabrazos para fácil acceso y control.

- Proporcionan control de las funciones hidráulicas del montacargas con mínimo esfuerzo
- Se reduce la fatiga del operador



RECORRIDO CONFORTABLE

peso del operador

El asiento de vinilo estándar de suspensión completa se puede ajustar para comodidad del operador.

- Ajustes hacia adelante y hacia atrás – se desliza hasta 6.5 pulgadas para dar cabida a operadores de varias estaturas
- Ajuste de la suspensión
 agrega soporte al asiento en base al
- Ajuste de soporte lumbar
 apoya la espalda baja del operador
- Perno de despliegue hacia abajo – permite mover fácilmente el asiento para acceso al cofre del motor

MENOS RUIDO, MENOS VIBRACIÓN

Minimizar los niveles de ruido y vibración ayudará a mantener al operador cómodo durante todo el turno.

Menos vibración y ruido se logra a través del uso de:

- Componentes montados sobre goma
- Cofre de Motor Aislado Completamente
- Engranes de la transmisión helicoidales
- Fosos de rueda cerrados



MÁS BENEFICIOS PARA MÁS CONTROL

- Cinturón de seguridad anaranjado estándar
 - permite a los administradores ver fácilmente cuando los operadores están portando adecuadamente sus cinturones de seguridad.
- Control de dirección electrónico Permite al operador cambiar entre desplazamiento hacia adelante y de reversa sin perder contacto con el volante de dirección. El resultado es aceleración suave y cambios de dirección hasta de 2.5 mph.
- **Dirección Hidrostática** minimiza el esfuerzo necesario para dirigir suavemente el montacargas, proporcionando más control y maniobrabilidad al operador.
- Columna de dirección de inclinación con retorno mecánico rápido – equipado con una función de memoria que se diseñó para ajustar, asegurar y regresar a su posición preestablecida.
- Llantas neumáticas proporcionan tracción y recorrido confortable en terreno áspero. Las llantas de tracción duales estándares ofrecen estabilidad adicional manejando cargas hasta 15,500 lb.

TOMANDO CONTROL DE SU DÍA DETRABAJO

Más Conciencia

Mover cargas pesadas en los terrenos más difíciles requiere de un alto nivel de conciencia y lo último en control. El Cat DP70N1 presenta características de visibilidad de todo el entorno e indicadores esenciales para mantener a sus operadores alertas y seguros.

CONTROL TOTAL

- Pantalla LCD/LED Premium la pantalla fácil de leer con indicadores detallados mantienen al operador consciente del rendimiento del montacargas en todo momento. Características como velocidad, dirección de desplazamiento y requerimientos de mantenimiento son fácilmente visibles durante toda la operación.
- Sistema de Protección del Motor este sistema se diseñó para mantener al montacargas funcionando a su máximo rendimiento. Los indicadores que se muestran en pantalla notifican inmediatamente al operador cuando los fluidos vitales se encuentran bajos o cuando se requiere mantenimiento del motor, resultando en mayor tiempo de funcionamiento mientras ayuda a evitar necesidades de mantenimiento más costosas posteriormente.
- Alarma Electrónica de Reversa la alarma suena cada vez que el montacargas se encuentra en reversa, alertando a los peatones y a otros operadores que trabajan en las cercanías.
- Control de Velocidad el software y los sensores limitan la velocidad máxima de desplazamiento de operación del montacargas mientras mantienen aceleración y rendimiento óptimos. Consulte con su distribuidor local de montacargas Cat si hay flexibilidad en el ajuste de la velocidad en aplicaciones que requieran políticas más estrictas.
- Luces LED estas luces de trabajo LED, tienen una vida más larga, minimizan el deslumbramiento y son más frías que las bombillas tradicionales; todas son características que disminuyen el costo de posesión mientras mejoran la productividad del operador.

VISIBILIDAD - DE ADELANTE HACIA ATRÁS

El DP70N1 proporciona visibilidad de todo el entorno.

- Diseño de mástil de perfil delgado y protección encima de la cabeza de diseño abierto
- El contrapeso de perfil mejora la visibilidad al trabajar en reversa











SISTEMA DE DETECCIÓN DE PRESENCIA (PDS)

El Sistema de Detección de Presencia (PDS) se activa siempre que el operador no abrocha su cinturón de seguridad durante la operación o deja la posición de operación normal sin activar el freno de estacionamiento. Este sistema integral de retroalimentación computarizado emplea indicadores audibles y visuales que alertan al operador e incrementan la conciencia al operar.

Características claves:

- Cuando el operador no se encuentra en la posición de operación normal, el PDS (Sistema de Detección de Presencia) interrumpe las funciones de desplazamiento y la activación de funciones de manejo de carga.
- Cuando un operador se encuentre en la posición normal de operación, pero el cinturón de seguridad no esté abrochado, se escuchará una advertencia y aparecerá un indicador visible alertando al operador.



Servicio y soporte local



Refacciones genuinas OEM



Paquetes de financiamiento a la medida





Garantía de fábrica para una mayor protección



Soporte Local Con El Que Usted Puede Contar

La compra de montacargas Cat lo conecta a una variedad de soluciones de manejo de materiales, incluyendo servicio y soporte de clase mundial de su distribuidor local. Con técnicos de servicio capacitados, inventario de partes diversas y una amplia selección de opciones de servicio, su distribuidor local puede ayudarle a reducir costos, a mejorar la productividad y a administrar con más eficiencia su negocio.

FINANCIAMIENTO SIMPLIFICADO

Financiar su próximo montacargas Cat es fácil con nuestro amplio rango de opciones flexibles de arrendamiento y compra. Si usted desea financiar o arrendar, nuestro distribuidor de montacargas Cat local puede ayudarle a personalizar un paquete para su negocio.

CUANDO CADA PARTE CUENTA

Al comprar a su distribuidor local, puede estar seguro que sus partes genuinas OEM se manufacturan para cumplir con el criterio de equipo original. Adicionalmente, todas las partes OEM de montacargas Cat vienen con garantía de seis meses sin límite de horas.

Cuando la velocidad es crítica, nuestra Garantía de Repuestos Rápido o Repuestos Sin Costo* asegura la entrega al siguiente día hábil de todas las partes de montacargas Cat, o estas serán gratis, incluyendo el flete. Si su parte no viene en el siguiente día hábil, nosotros la pagamos.

PRESTIGIO DETRÁS DE NUESTROS PRODUCTOS

Entregamos tranquilidad ayudando a que sus montacargas permanezcan trabajando. Cada montacargas Cat nuevo está cubierto por una garantía de 1-año / 2,000-horas que incluye partes y mano de obra, así como componentes y sistemas. Con nuestra garantía de tren motriz extendida de 2-años / 4,000-horas estándar, usted tendrá la confianza que sólo proviene de ser dueño de un montacargas Cat.

^{*} En la ubicación del distribuidor.

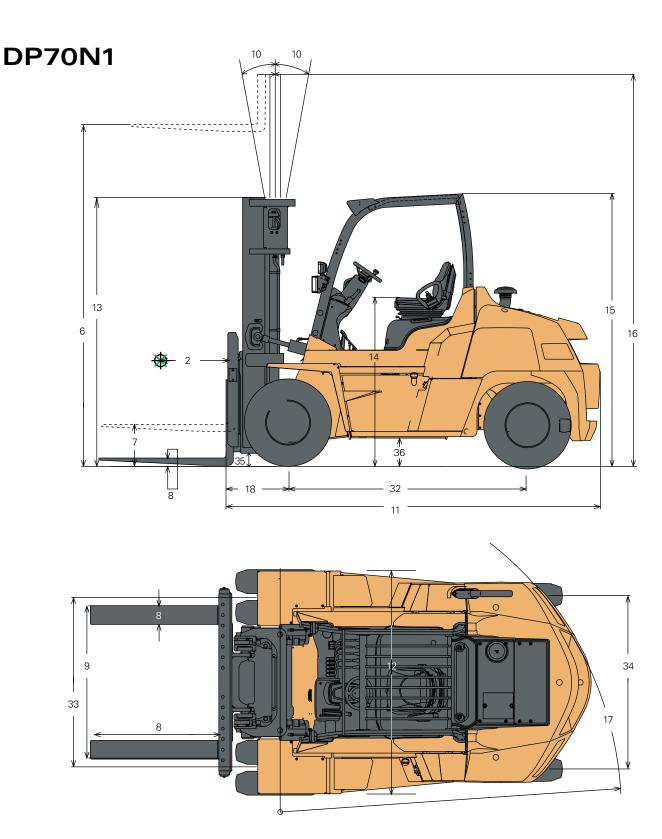
[†] Los programas pueden estar sujetos a cambios sin notificación y pueden variar por región. Por favor pregunte a su distribuidor de montacargas Cat local por los términos y condiciones completos.

Especificaciones

	Características			DP701	V1	
1	Capacidad en el centro de carga nominal	lb	kg	15,500	7,000	
2	Capacidad en el centro de carga – distancia	pulg.	mm	24	600	
3	Energía eléctrica, diesel, gasolina o gas LP			diese	diesel	
4	Tipo de llantas – neumático sólido o neumáticas			neumáticas		
5	Llantas (x = impulsadas) - número delanteras / traseras			4x / 2		
	Dimensiones			DP70N1		
6	Altura de horquilla máxima (parte superior de la horquilla) 1)	pulg.	mm	120.5	3,060	
7	Altura libre de horquilla 1)	pulg.	mm	7.9	200	
3	Horquillas – espesor x longitud x anchura 1)	pulg.	mm	2.4 x 48 x 5.9	60 x 1,220 x 150	
)	Espaciado de la horquilla – mínimo / máximo de extremo a extremo	pulg.	mm	11.8 / 63.0	300 / 1,600	
0	Inclinación - hacia adelante / hacia atrás	deg		6° / 12°		
1	Longitud a la cara de la horquilla	pulg.	mm	141	3,580	
2	Ancho – con llantas de tracción dobles	pulg.	mm	85.4	2,170	
3	Altura – con el mástil descendido 1)	pulg.	mm	101.5	2,570	
4	Altura del asiento hasta SIP	pulg.	mm	62.7	1,592	
5	Altura – a la parte superior del techo protector	pulg.	mm	103	2,610	
6	Altura – con el mástil extendido 1)	pulg.	mm	168.5	4,277	
7	Radio de giro exterior mínimo	pulg.	mm	130	3,310	
8	Constante del momento de carga	pulg.	mm	23.0	585	
9	Pasillo mínimo – pila de 90° – cero espacio libre sin una carga	pulg.	mm	153	3,895	
	Rendimiento	1 0		DP701		
0	Velocidad de desplazamiento - con carga / vacío	mph	km/h	15.5 / 18.0	25.0 / 29.0	
1	Velocidad de elevación – con carga / vacío	fpm	m/s	92.5 / 96.1	0.47 / 0.49	
2	Velocidad de descenso - con carga / vacío	fpm	m/s	98.4 / 98.4	0.50 / 0.50	
 3	Tiro de barra de tracción – cargado a 1 mph (1.6 km)	lb	N	8,760	38,950	
 4	Tiro de barra de tracción – cargado máximo	lb	N	11,890	52,880	
5	Capacidad en pendientes – cargado a 1 mph (1.6 km)	_	%	25	02,000	
- 6	Capacidad en pendientes – máxima cargado		%	35		
	Peso			DP70N1		
7	Vacío	lb	kg	20,770	9,420	
, 8	Carga del eje – con carga nominal delantera / trasera	lb	kg	32,690 / 3,580	14,800 / 1,620	
 9	Carga del eje – sin carga delantera / trasera	lb	kg	9,240 / 11,530	4,190 / 5,230	
25	Chasis	- ID	Ng	DP701		
_						
0	Tamaño de llanta – delantera, duales normales	pulg.			8.25-15-12PR	
1	Tamaño de llanta – llantas traseras	рι	ılg.	8.25-15-	12PR	
2	Distancia entre ejes	pulg.	mm	90.6	2,300	
-	Ancho de rodaduras – delanteras, dobles estándares	pulg.	mm	65.0	1,650	
-			mm	65.0	1,650	
3	Ancho de rodadura – llantas traseras	pulg.			470	
3	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil	pulg.	mm	6.7	170	
3 4 5				6.7 10.4	263	
3 4 5 6	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil	pulg.	mm		263	
3 4 5 6 7	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes	pulg.	mm	10.4	263 uerzo de vacío	
3 4 5 6	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio	pulg.	mm	10.4 hidráulicos con ref	263 uerzo de vacío lecánico	
3 4 5 6 7 8	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento	pulg.	mm	10.4 hidráulicos con ref de mano, m	263 uerzo de vacío recánico V1	
3 4 5 6 7 8	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor	pulg.	mm	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP701	263 uerzo de vacío recánico V1	
3 4 5 6 7 8	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz	pulg. pulg.	mm mm	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP70I Perkins 8	263 uerzo de vacío lecánico V1 354F 75	
3 4 5 6 7 8 9 0	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor Motor – salida continua S.A.E. bruta	pulg. pulg.	mm mm	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP70I Perkins 8 100.6	263 uerzo de vacío lecánico V1 354F 75	
3 4 5 6 7 8 9 0 1 2	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor	pulg. pulg. HP en lb-pies	mm mm	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP70I Perkins 8 100.6 2,48	263 uerzo de vacío lecánico N1 354F 75 0 290	
3 4 5 6 7 8 9 0 1 2	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor Motor – salida continua S.A.E. bruta	pulg. pulg. HP en lb-pies	kW rpm N-m	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP70I Perkins 8 100.6 2,488	263 uerzo de vacío lecánico N1 354F 75 0 290	
3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor Motor – salida continua S.A.E. bruta Motor – par máximo S.A.E. bruta	pulg. Pulg. HP en Ib-pies en	kW rpm N-m	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP701 Perkins 8 100.6 2,486 214 1,600	263 uerzo de vacío lecánico V1 354F 75 0 290 0 4 / 3.4	
3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor Motor – salida continua S.A.E. bruta Cilindro / desplazamiento	pulg. Pulg. HP en Ib-pies en	kW rpm N-m	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP701 Perkins 8 100.6 2,48 214 1,600 4 / 207.5	263 uerzo de vacío lecánico V1 354F 75 0 290 0 4/3.4	
3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor Motor – salida continua S.A.E. bruta Motor – par máximo S.A.E. bruta Cilindro / desplazamiento Transmisión – tipo Transmisión – número de velocidades hacia adelante / reversa	pulg. HP en lb-pies en pulg. cú.	kW rpm N-m rpm	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP70I Perkins 8 100.6 2,48I 214 1,60I 4 / 207.5 powers 2 / 2	263 uerzo de vacío lecánico V1 354F 75 0 290 0 4/3.4	
333 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47	Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil Espacio libre al suelo - en el centro de la distancia entre ejes Freno de servicio Freno de estacionamiento Tren motriz Modelo de motor Motor – salida continua S.A.E. bruta Motor – par máximo S.A.E. bruta Cilindro / desplazamiento Transmisión – tipo	pulg. HP en lb-pies en pulg. cú.	kW rpm N-m	10.4 hidráulicos con ref de mano, m DP70I Perkins 8 100.6 2,48I 214 1,600 4 / 207.5 powers	263 uerzo de vacío lecánico V1 354F 75 0 290 0 4/3.4	

¹⁾ alturas con horquillas tipo eje en mástil normal de dos etapas. Las horquillas opcionales tipo gancho cambiarán ligeramente las dimensiones.

NOTA: Las dimensiones representan el tamaño máximo de la batería, no el tamaño del compartimiento. Estas especificaciones asumen el uso de ejes de tracción, de llantas y de ángulos de inclinación especificados. Cualquier modificación a especificaciones, o alguna otra combinación de especificaciones, hechas después del envío del montacargas, requiere aprobación previa por escrito de Mitsubishi Caterpillar Forklift America Inc. (MCFA). (Consulte ANSI/ITSDF B56.1.) También tenga en cuenta que la visibilidad general de operación puede ser afectada por la configuración del mástil y las opciones del mástil de su montacargas. Por lo tanto, usted puede necesitar agregar dispositivos secundarios [auxiliares] o modificar sus prácticas de operación. Consulte a su distribuidor para más información.



Normas de seguridad

Estos montacargas cumplen las normas del Instituto Americano de Normas Nacionales/Fundación de Desarrollo de Normas de Montacargas Industriales, ANSI/ITSDF B56.1. Los usuarios deben tener en cuenta, y apegarse a, los códigos y normas aplicables respecto a capacitación para operadores, uso, operación y mantenimiento de montacargas industriales energizados, incluyendo:

- ANSI/ITSDF B56.1.
- NFPA 505, norma de seguridad contra incendio para designaciones de tipos de montacargas industriales energizados, áreas de uso, mantenimiento y operación.
 - Reglamentos de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) que pueden aplicar.

Las especificaciones, equipo, datos técnicos, fotos e ilustraciones se basaron en la información al momento de la impresión y están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunos productos pueden mostrarse con equipo opcional.



Su distribuidor de montacargas Cat puede proporcionarle opciones y características adicionales para especializar su montacargas para su aplicación única. Los programas de capacitación para operadores y financiamiento personalizado también están disponibles para ayudarlo a encontrar la opción adecuada para su negocio.

Ayudando a que las empresas avancen: así es como estamos construidos..

1-800-CAT-LIFT | www.mcfa.com/cat

© 2019 MCFA. Todos los Derechos Reservados. CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos, "Amarillo Caterpillar", la imagen comercial "Power Edge", así como la identidad corporativa y del producto que se usa en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no se pueden usar sin autorización. Todas las marcas comerciales registradas pertenecen a sus respectivos propietarios.





01/19